

Patrick Nordin, Enhetschef
Tel. 072-1622822
E-post: patrick.nordin@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över Trafikverkets förslag om utökat vägnät för fordonståg upp till 34,5 meter i Hallands län

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att Hylte kommun inte har någon erinran mot Trafikverkets förslag om utökat vägnät för fordonståg med en högsta längd om 34,5 meter i Hallands län.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har remitterat ett förslag om att utöka det vägnät i Hallands län där fordonståg med en maximal längd om 34,5 meter får framföras. Förslaget omfattar bland annat väg 26 genom Hylte kommun.

Syftet med förändringen är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan genom att möjliggöra transport av större godsmängder per fordon. Detta bedöms kunna leda till färre transporter, minskade utsläpp samt lägre transportkostnader för näringslivet.

Hylte kommun bedömer att förslaget kan bidra positivt till kommunens näringsliv och stärka förutsättningarna för effektiva godstransporter på väg 26, som är en viktig transportled genom kommunen.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Ärendet och dess beredning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till ändrade föreskrifter som medger att fordonståg med en längd på upp till 34,5 meter får trafikera ytterligare delar av det statliga vägnätet i Hallands län. Förslaget innebär bland annat att väg 26 mellan Jönköpings länsgräns och E6/E20 vid Halmstad inkluderas i det utpekade vägnätet.

Enligt Trafikverkets konsekvensutredning syftar förändringen till att öka transporteffektiviteten genom att större mängder gods kan transporteras vid varje enskild transport. Detta bedöms leda till minskade utsläpp av växthusgaser, färre transporter samt positiva effekter för näringslivet.

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen genom genomgång av Trafikverkets remiss och tillhörande konsekvensutredning.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att Trafikverkets förslag är positivt för Hylte kommun. Väg 26 utgör en strategiskt viktig transportled för både lokala och regionala transporter och är av stor betydelse för kommunens näringsliv.

Dnr 2026 SBN0099

Möjligheten att använda längre fordonståg kan bidra till effektivare transporter, minskade kostnader och förbättrade förutsättningar för företag verksamma i kommunen. Förvaltningen bedömer även att förslaget ligger i linje med nationella ambitioner om att minska transportsektorns klimatpåverkan genom att mer gods kan transporteras med färre fordonsrörelser.

Utifrån Trafikverkets utredning framgår att de aktuella vägarna bedömts ha tillräcklig standard för att hantera de längre fordonstågen med bibehållen framkomlighet och trafiksäkerhet.

Förvaltningen har därför ingen erinran mot det föreslagna utökade vägnätet för fordonståg upp till 34,5 meter.

Handlingar i ärendet

Beslutet skickas till

Trafikverket
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Patrick Nordin
Park- och gatuchef